

# Små elektriske kjøretøy

Forsikringsvilkår SMK1-0

Gjelder fra 01.01.2026

 Kolibri

Disse vilkårene gjelder for små elektriske kjøretøy. Små elektriske kjøretøy er elektriske sparkesykler, store og små ståhjulinger, ståbrett og elektriske skateboard. Elosykkel regnes ikke som små elektriske kjøretøy og trenger derfor ikke denne ansvarsforsikringen.

Det er flere tekniske krav for at de små elektriske kjøretøyene skal være lovlige, blant annet skal de:

- veie maksimalt 70 kg inkludert batteri
- ikke være bredere enn 85 cm og ikke lengre enn 120 cm
- Produsenten skal ha satt på en hastighetssperre som gjør at det ikke er mulig å kjøre over 20 km/t med motorkraft.

Du kan lese mer om [tekniske krav og regler på Vegvesenets hjemmeside](#).

I forsikringsbeviset står det hva som er forsikret og hvilke dekninger forsikringen din omfatter. Det er viktig at du sjekker at opplysningene stemmer og at forsikringsbeviset inneholder de dekningene du trenger. Hvis informasjonen i forsikringsbeviset og vilkårene er ulike, går informasjonen som framkommer i forsikringsbeviset foran det som framkommer i vilkårene.

I tillegg til disse vilkårene og forsikringsbeviset gjelder:

- Generelle vilkår
- Lov av 16. juni nr. 69 om forsikringsavtaler (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)

## Innhold

1. Hvem forsikringen gjelder for	3
2. Når forsikringen gjelder	3
3. Hvor forsikringen gjelder	3
4. Hvilke skader dekkes	3
5. Forutsetninger, bruksbegrensninger og sikkerhetsforskrifter	5
6. Bestemmelser og beregninger ved skade	7
7. Rettshjelpsforsikring	8
8. Informasjon om selskapet	8

## 1. Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for forsikringstaker, registrert eier eller medeier, og enhver rettmessig bruker/fører. Forsikringstaker må ha bostedsadresse i Norge.

## 2. Når forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i forsikringsperioden angitt i forsikringsbeviset, forutsatt at premien er betalt. Avtalen fornyes årlig med mindre den sies opp.

## 3. Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Norge.

## 4. Hvilke skader dekkes

### 4.1. Ansvarsforsikring

#### 4.1.1. Hva forsikringen dekker

Forsikringen erstatter skade på personer og ting som skades av forsikret kjøretøy i henhold til bilansvarsloven (BAL).

- Erstatningsansvar ved personskade dekkes med et ubegrenset beløp.
- Erstatningsansvar ved skade på andre ting dekkes med inntil 100 000 000 kroner årlig.

#### 4.1.2. Hva forsikringen ikke dekker

Forsikringen omfatter ikke erstatning for:

- Skade som oppstår når kjøretøyet er rekvirert av offentlig myndighet
- Skade som oppstår ved trening til eller deltagelse i hastighetsløp
- Skade som sikrede har voldt forsettlig
- Skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om vi skal erstatte noe og i tilfelle hvor mye.
- Skade som oppstår når kjøretøyet blir kjørt av en person som er påvirket av rusmidler, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det
- Skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke fram, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker vi likevel skaden.
- Skade når premien ikke er betalt. Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.
- Verdiforringelse eller tap av garantiavtale.

- Tap av arbeidsfortjeneste.
- Skade forårsaket av kjøretøy som er trimmet/tunet/ombygget eller hvor software er endret. Med ombygging menes alt som gjør at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner og utseende endres i forhold til hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge.
- Skade forårsaket av kjøretøy som er kjøpt, eller mottatt som gave, utenfor Norge og som ikke er deklart ved innførsel i henhold til gjeldende regelverk.
- Skader som inntreffer når kjøretøyet er utleid privat mot betaling eller er utleid via selskap/aktør som formidler utleie.
- Skader som inntreffer når kjøretøyet benyttes til næringsvirksomhet.
- Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med kjøretøyet ut over bestemmelsene i BAL.
- Skade forårsaket av kjøretøy med maks konstruktiv hastighet over 20 km/t eller på annen måte er utenfor myndighetenes krav til små elektriske kjøretøy.

## 4.2. Førerulykkeforsikring

Forsikringen gjelder for ulykkesskade som rammer den forsikrede personen når vedkommende befinner seg i eller på det forsikrede kjøretøyet. Dersom kjøretøyet er den direkte årsaken til skaden, gjelder forsikringen også for ulykkesskader som rammer fører selv om føreren befinner seg utenfor kjøretøyet på skadetidspunktet.

Med ulykkesskade menes fysisk skade på kroppen som skyldes en plutselig og uforutsett ytre hendelse (et ulykkestilfelle) som inntreffer under bruk av motorvognen i forsikringstiden. Psykiske lidelser eller atferdsforstyrrelser gir ikke rett til erstatning, selv om de kan føres tilbake til en ulykke med det forsikrede kjøretøyet.

### 4.2.1. Hva forsikringen dekker

Forsikringen dekker etter en erstatningsmessig ulykke følgende:

- Dødsfall, 100 000 kroner den forsikrede
- Varig medisinsk invaliditet, 100 000 kroner for den forsikrede. For barn under 18 år er erstatningen 500 000 kroner. Erstatningen utbetales som en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden.

### 4.2.2. Hva forsikringen ikke dekker

Forsikringen dekker ikke:

- Ulykkesskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l.
- Følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:
  - o Slagtilfelle
  - o Hjerteinfarkt
  - o Kreft
  - o Smertetilstander og funksjonsforstyrrelser i rygg, med mindre smerten har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggstøtten, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.

I andre tilfeller reduseres erstatningen hvis det kan antas at sykelig tilstand eller anlegg sammen med ulykkesskaden har medvirket til den forsikredes død eller invaliditet. Erstatningen reduseres i forhold til den betydning den sykelige tilstand eller det sykelige anlegg har hatt for dødsfallet eller invaliditeten.

- Ulykkesskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse eller ulykkesskade som skyldes gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.
- Forsikringen gir ikke rett til utbetaling ved arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 %.
- Har du forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er vi ikke ansvarlig. Vi er likevel ansvarlig hvis du på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av din handling. Vi svarer uansett ikke for selvmord eller forsøk på selvmord. Dersom kravstiller kan sannsynliggjøre at selvmordet skyldes en akutt sinnforvirring, som har en ytre årsak, ikke en sinnslidelse, er vi allikevel ansvarlig.

## 5. Forutsetninger, bruksbegrensninger og sikkerhetsforskrifter

Erstatning etter forsikringen er betinget av at vi har fått oppgitt riktige opplysninger om den risiko som er forsikret, at bruksbegrensninger ikke er overtrådt og at sikkerhetsforskriftene er overholdt.

### 5.1. Begrensninger og aktsomhet

#### 5.1.1. Andre personers handlinger og unnlater (identifikasjon)

Dersom din rett til erstatning bortfaller helt eller delvis som følge av sikredes handlinger eller unnlater, får dette samme virkning også ved tilsvarende handlinger eller unnlater gjort av sikredes ektefelle som bor sammen med sikrede, eller fra personer som sikrede lever sammen med i et fast etablert forhold, jf. FAL par. 4:11 (handling og unnlater fra sikredes slektninger, hjelpere og liknende personer).

### 5.2. Endring av risiko

Endres vår risiko for skader i forhold til det som er beskrevet i Forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å informere oss. Unnlater vil kunne få betydning for vårt ansvar ved oppstått skade.

Følgene av å unnlate å gi oss beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt er:

- Ved skade begrenses vårt ansvar til forholdet mellom hva som er betalt og hva som skulle vært betalt.
- Ved ansvarsskade har vi tilsvarende regressrett ovenfor forsikringstaker.
- Dersom vi ikke ville inngått en forsikringsavtale ved de endrede forhold, vil vi være fri for ansvar.

Forhold som regnes som endring av risikoen:

- Bruk av kjøretøyet som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.
- Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil framgå av forsikringsbeviset.

Bestemmelsene i dette punkt gjelder også for andre som er ansvarlig for kjøretøyet jf. FAL § 4-11 (handling og unnlater fra sikredes slektninger, hjelpere og liknende personer)

### 5.2.1. Skadebegrensning og uaktsomhet

Er det oppstått tap/skade/utgifter, skal du gjøre det som med rimelighet kan ventes av deg for å avverge eller begrense skadens omfang og følge de pålegg vi gir for å begrense omfanget av ditt ansvar (FAL §§ 4-10, 13-11 og 13-12). Oppstår det skade/tap/utgifter som følge av at du forsettlig eller grovt uaktsomt har forsømt dine plikter eller latt være å følge et pålegg som du plikter å etterkomme, kan vårt ansvar settes ned eller falle bort (FAL §§ 4-10 og 13-12).

## 5.3. Sikkerhetsforskrifter

Sikkerhetsforskrifter er plikter fastsatt for å forebygge og begrense skade. Dersom sikrede har forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller ikke påsett at de overholdes, kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort, jf. FAL § 4-8.

### 5.3.1. Bruk og vedlikehold

- Kjøretøyet skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy («Forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr»), både med hensyn til utførelse og vedlikehold.
- Produsentens / importørens veiledning for bruk av kjøretøyet skal følges
- Kjøretøyets fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype kjøretøyet tilhører
- Myndighetenes regler for små elektriske kjøretøy skal følges herunder:
  - o Fører skal ikke være yngre enn det lover tillater
  - o Fører under 15 år skal benytte hjelm
  - o Det er kun tillatt med 1 person på kjøretøyet
  - o Kjøretøyet skal ha maks konstruktiv hastighet på 20 km/t Kjøretøyets lovlig maksimale hastighet skal ikke økes ut over det som er tillatt.

### 5.3.2. Lading

- Produsentens / importørens veiledning for lading av kjøretøyet skal følges. Original batterilader skal brukes og skjøteledninger eller sammenkoblinger skal unngås.
- Så langt det er mulig skal kjøretøyet lades utendørs. Dersom lading inne i bolig skal det kun lades mens noen er til stede, våkne, og kan holde kjøretøyet/batteriet under jevnlig tilsyn.
- Laderegler fra borettslag, sameier, studiested, institusjoner, offentlige bygg eller andre steder der kjøretøyet lades skal følges

### 5.3.3. Tyveri/Hærverk/Underslag

- Kjøretøyet skal være låst fast med separat lås når det ikke er i bruk og nøkkel skal oppbevares adskilt fra kjøretøyet. Når kjøretøyet forlates på annet sted enn i låst bygning, skal påmontert tilbehør som lett kan demonteres, for eksempel GPS, sykkelcomputer, wattmåler, o.l. ikke etterlates på kjøretøyet.
- I forbindelse med prøvekjøring for salg av kjøretøyet skal eier, eller den han har bemyndiget til å bistå med salget ha nøkkel i sin besittelse eller kreve legitimasjon av potensiell kjøper før den overlastes kjøperen. Legitimasjon skal være enten gyldig førerkort eller pass eller tilsvarende identifikasjon. Selger skal ta kopi av/avfotografere legitimasjonen. Selger skal også notere potensiell kjøpers telefonnummer. Tilsvarende gjelder også når kjøretøyet selges gjennom kommisjonssalg.

- Ved anmeldt underslag skal kopier av førerkortet eller tilleggsinformasjonen innleveres oss sammen med skademeldingen og potensiell kjøpers telefonnummer og kopi av annonse eller referanse til internettannonse.

## 6. Bestemmelser og beregninger ved skade

Ved skade skal du omgående gi oss melding om skaden, samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som vi trenger for å beregne vårt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i kjøretøyet, og fra bompengeselskap.

Brann-, tyveri-, hærverk- og personskafe skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis vi forlanger det.

Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer).

Vi har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

Når vi har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

### 6.1. Spesielle skadeoppgjøreregler for førerulykkeforsikringen (punkt 4.2)

#### 6.1.1. Plikter ved skade

Vi skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Vi har rett til å forlange obduksjon. Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, gjennomføre regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter (jf.FAL §.13-12).

Den forsikrede og vi har rett til å innhente lege- og spesialistekklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom vi finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig. Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge, kan vi kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av oss.

Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling – og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling – skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført.

#### 6.1.2. Dødsfall

Ved dødsfall tilfaller erstatningen forsikredes ektefelle/registrerte partner, jf. FAL kap. 15. Har ikke forsikrede slike, eller de ikke lenger er i live ved forsikredes død, tilfaller erstatningen forsikredes arvinger etter lov eller testamente i henhold til arvelovens bestemmelser. En person anses ikke som ektefelle når det på dødsfallstidspunktet er gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelse ikke er rettskraftig eller endelig.

Ønsker forsikringstaker at utbetaling ved død skal tilfelle spesielt utpekte personer, begunstigede, må dette avtales med oss. Hvis samboer er oppnevnt som begunstiget uten å være navngitt, skal slik samboer forstås som den person avdøde, på dødsfallstidspunktet, levde sammen med i et ekteskaplignende forhold og de to har hatt felles folkeregistrert bostedsadresse de siste to årene, eller den person som har felles barn og felles bolig med forsikrede. En person regnes ikke som samboer dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at et lovlig ekteskap kunne inngås, eller at det er åpenbart at et faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt.

### 6.1.3. Medisinsk invaliditet

Invaliditetserstatning utbetales når forsikringstilfellet er inntruffet og vi har mottatt et erstatningskrav med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne vårt endelige ansvar. Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgrad ulykken representerer og forsikringssummen. Den medisinske invaliditetsgrad fastsettes på grunnlag av tabellene gitt av Sosial- og helsedepartementet i forskrift av 21.04.97, del II og III. Det skal ikke tas hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser o.l. Fører ulykkestilfellet til at du får flere skader, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering, på samme måte som for yrkesskade (kalt reduksjonsmetoden). Medfører ulykkesskaden økning av en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres det fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditeten blir høyere enn skaden alene tilsier, ytes en forholdsmessig erstatning.

## 6.2. Egenandeler

- Det er ingen egenandel for ansvars- og førerulykkeforsikring.
- For rettskjøpsforsikring gjelder en egenandel på 4 000 kroner + 20% av det resterende erstatningsbeløpet.

## 6.3. Skjønn

Ved skade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller vi krever det:

- Verdifastsettelse
- Skadeansettelse

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for vårt sitt ansvar.

## 6.4. Regress

Har vi måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til oss. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om kjøretøyets tilstand i forbindelse med skade.

## 7. Rettshjelpsforsikring

Formidles som en standard rettshjelp fra Kolibri forsikring AS, gjelder i Norge. Se vilkår for Rettshjelp.

## 8. Informasjon om selskapet

Forsikringen er plassert og formidlet av Kolibri Forsikring AS (org.nr. 934 532 279), Drammensveien 130, 0277 Oslo. Kolibri er registrert og godkjent av Finanstilsynet som forsikringsagentforetak. Forsikringsgiver er HDI Global SE filial Norge (org. Nr. 992 055 049) Rådhusgaten 27, 0158 Oslo. HDI er under tilsyn av Bundesanstalt für Finanzdienstleistungs-aufsicht (BaFin), Tyskland, og har konsesjon i Norge til å drive grensekryssende virksomhet fra Tyskland.