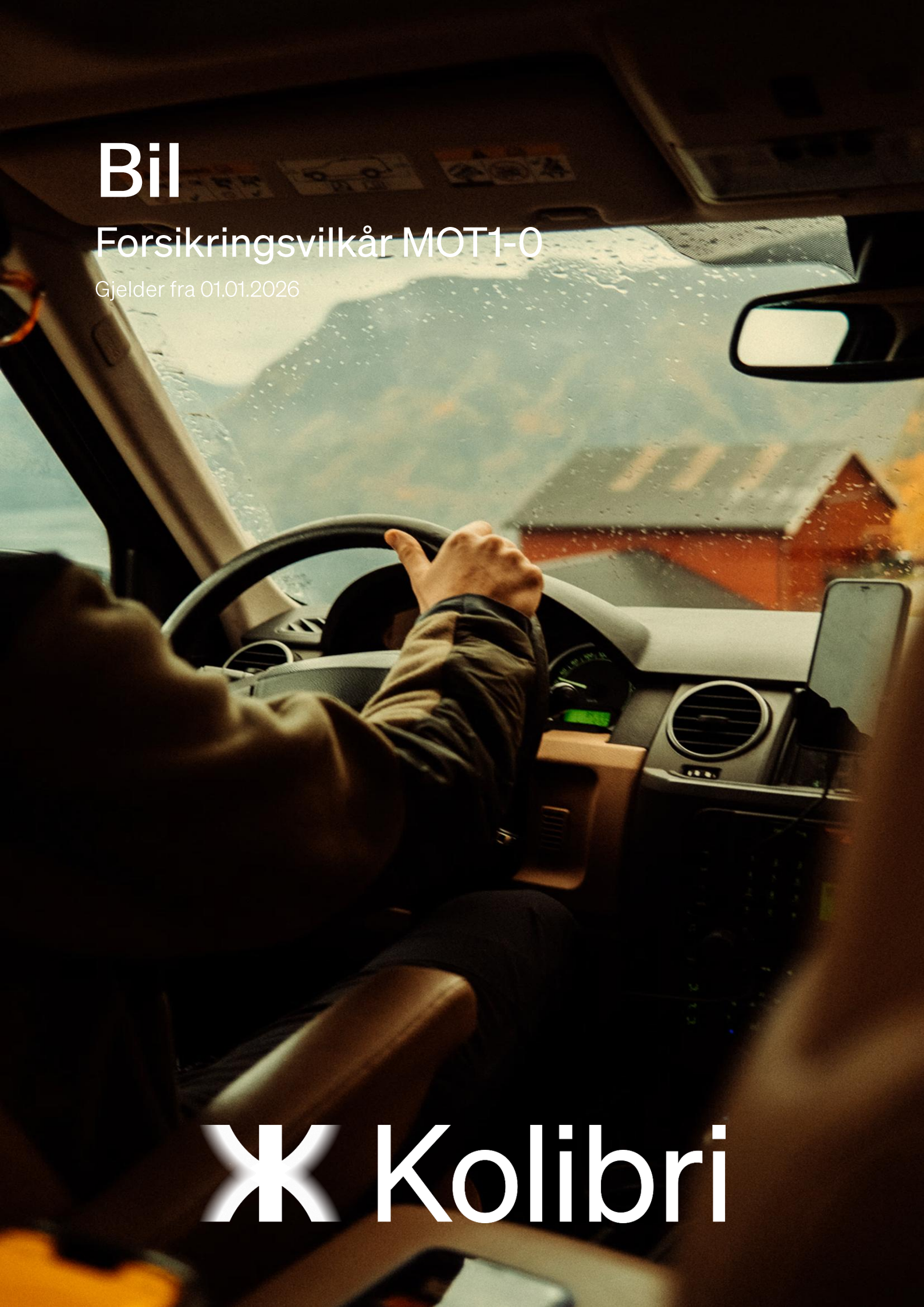




Bil

Forsikringsvilkår MOT1-0

Gjelder fra 01.01.2026

✖ Kolibri

Disse vilkårene gjelder for kjøretøysforsikringen din. Det er felles vilkår personbil, campingbil/bobil, motorsykel, ATV, snøscooter, moped, veterankjøretøy og traktor. Der det er ulike dekningsfor de ulike kjøretøytypene er dette tydelig spesifisert, ellers gjelder reglene for alle produktene som er dekket av dette vilkåret.

I forsikringsbeviset står det hva som er forsikret og hvilke dekningsfor forsikringen din omfatter. Det er viktig at du sjekker at opplysningene stemmer og at forsikringsbeviset inneholder de dekningsfor du trenger. Hvis informasjonen i forsikringsbeviset og vilkårene er ulike, går informasjonen som framkommer i forsikringsbeviset foran det som framkommer i vilkårene.

I tillegg til disse vilkårene og forsikringsbeviset gjelder:

- Generelle vilkår
- Lov av 16. juni nr. 69 om forsikringsavtaler (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)

Innhold

1. Hvem forsikringen gjelder for	3
2. Når forsikringen gjelder	3
3. Hvor forsikringen gjelder	3
4. Hva som er forsikret	3
5. Hvilke skader dekkes	4
6. Hvilke skader dekkes ikke	10
7. Endring av risiko	11
8. Sikkerhetsforskrifter	12
9. Bestemmelser og beregninger for skade	13
10. Fører og passasjerulykke	17
11. Rettshjelp	17
12. Informasjon om selskapet	17

1. Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for forsikringstaker, registrert eier eller medeier, og enhver rettmessig bruker/fører. Panthaver eller leasingtaker omfattes dersom dette er avtalt med Kolibri. Forsikringstaker må ha bostedsadresse i Norge.

2. Når forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i forsikringsperioden angitt i forsikringsbeviset, forutsatt at premien er betalt. Avtalen fornyes årlig med mindre den sies opp.

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i Statens vegvesen sine systemer framkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet.

I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i Statens vegvesen sine systemer framkommer at kjøretøyet er avregistrert.

Ved eierskifte gjelder forsikringen i inntil 14 dager for ny eier, med mindre annen forsikring er tegnet.

3. Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i hele EØS og Sveits. Forsikringen gjelder også for reiser av inntil 3 måneders varighet i øvrige europeiske land tilsluttet Grønt kort-ordningen, unntatt Tyrkia.

Forsikringen gjelder ikke i Tyrkia, Russland, Belarus eller Kosovo.

Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

4. Hva som er forsikret

Når det er avtalt Delkasko, Kasko eller Super, er følgende omfattet

Kjøretøyet	– Kjøretøyet angitt i forsikringsbeviset. – Ett sett sommerhjul og ett sett vinterhjul, med samme standard som fulgte da kjøretøyet ble levert som nytt. – Software kjøpt som tilleggspakke da kjøretøyet ble levert som nytt. – Nøkler som fulgte kjøretøyet da det ble levert som nytt.
Sikkerhetsutstyr	– Barnesete, varseltrekant, vanlig førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparatsikkerhetsutstyr.
Tilleggsutstyr og bagasje	– Bagasje – Folie og lakk utover originalt. – Ettermontert musikkanlegg med verdi utover originalt. – Takbøyler, takboks, sykkelstativ o.l. – Software kjøpt som tilleggspakke etter kjøretøyet ble levert som nytt. – Annet lovlig fast montert tilleggssutstyr. Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50 % av kjøretøyets gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff. – Ladekabel til elbil/hybrid når denne oppbevares i bilen, er forsvarlig låst inn i bod eller skap eller benyttes ved lading. Fastmontert ladestasjon i bygning er ikke omfattet.

5. Hvilke skader dekkes

Forsikringsbeviset viser hvilken forsikring kjøretøyet har:

Ansvarsforsikring	– Ansvar etter bilansvarsloven, se punkt 5.1 – Fører- og passasjerulykke, se punkt 10 – Rettshjelp, se punkt 11
Delkaskoforsikring	Alt under Ansvarsforsikring, samt: – Brann, se punkt 5.2.1 – Tyveri, se punkt 5.2.2 – Glasskader, se punkt 5.2.3 – Vei hjelp, se punkt 5.2.4 – Naturskader, se punkt 5.2.5
Kaskoforsikring	Alt under Delkaskoforsikring, samt: – Skade på eget kjøretøy, se punkt 5.3.1 – Leiebilkostnader, se punkt 5.3.2
Superforsikring	Alt under Kaskoforsikring, samt: – Totalskadegaranti, se punkt 5.4.1 – Motor- og girskadeforsikring, se punkt 5.4.2 – Bilnøkkelforsikring, se punkt 5.4.3 – Parkeringsskade uten bonustap, se punkt 5.4.4

5.1. Ansvarsforsikring

Hvilke skader som dekkes	Delkaskoforsikring	Kaskoforsikring	Superforsikring
Erstatningsansvar ved personskade	Ubegrenset	Ubegrenset	Ubegrenset
Erstatningsansvar ved skade på andre ting	10 000 000	10 000 000	10 000 000

Forsikringen erstatter skade på personer og ting som skades av forsikret kjøretøy:

- I Norge gjelder norsk bilansvarslov.
- Utenfor Norge gjelder skadestedets lovgivning for bilansvar.

Innenfor EØS dekkes skader etter norske regler dersom dette gir høyere dekning. Det samme gjelder også utenfor EØS-området for personskadeerstatning til fører og passasjerer som har vanlig bosted i Norden.

5.2. Delkaskoforsikring

5.2.1. Brann

Hvilke skader som dekkes	Delkaskoforsikring	Kaskoforsikring	Superforsikring
Brann, lynnedslag og eksplosjon	Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi
Skade på bagasje som følge av brann	10 000	10 000	20 000

Skade på fastmontert ekstrautstyr som følge av brann	20 000	20 000	50 000
--	--------	--------	--------

Gjelder skade som følge av brann ved åpen flamme, lynnedslag eller eksplosjon.

Skade, inklusiv kortslutning, på batterier og elektroniske enheter omfattes ikke med mindre det har vært brann med åpen ild på utsiden av enheten.

Hvilke skader som dekkes	Delkaskoforsikring	Kaskoforsikring	Superforsikring
Tyveri av kjøretøy	Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi
Skade eller hærverk som følge av tyveri, forsøk på tyveri eller innbrudd	Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi
Tyveri av bagasje	10 000	10 000	20 000
Tyveri av fastmontert utstyr	20 000	20 000	50 000

5.2.2. Tyveri

Forsikringen dekker skade/tap som følge av tyveri, forsøk på tyveri og innbrudd. Det anses ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand.

Forsikringen omfatter også underslag av kjøretøy når dette skjer ved prøvekjøring for salg av det, og salget er annonsert i offentlig tilgjengelige annonse-medier. Andre former for underslag er ikke dekket.

5.2.3. Glasskader

Hvilke skader som dekkes	Delkaskoforsikring	Kaskoforsikring	Superforsikring
Skader på kjøretøyets ruter	Inntil 50% av gjenanskaffelsesverdi	Inntil 50% av gjenanskaffelsesverdi	Inntil 50% av gjenanskaffelsesverdi

Forsikringen dekker skifte eller reparasjon av alle kjøretøyets ruter ved skade som skyldes tilfeldig, plutselig hendelse.

Ved skifte av glassruter erstattes ikke mer enn 50 % av gjenanskaffelsesverdien av kjøretøyet umiddelbart før skaden inntraff.

Slitasjeskader som følge av normal bruk, og skade på kjøretøyets lykter, er ikke dekket.

5.2.4. Veihjelp

Hvilke skader som dekkes	Delkaskoforsikring	Kaskoforsikring	Superforsikring
Transport av kjøretøy til nærmeste verksted eller reparasjon på stedet	Ubegrenset i Norden	Ubegrenset i Europa	Ubegrenset i Europa
Hjemtransport av kjøretøyet på rimeligste måte	Ubegrenset i Norden	Ubegrenset i Europa	Ubegrenset i Europa
Merutgifter til hjemtransport av fører- og passasjer	Ubegrenset i Norden	Ubegrenset i Europa	Ubegrenset i Europa

Tilkoblet tilhenger/campingvogn er under kjøring sammen med forsikret kjøretøy medforsikret dersom den ikke har annen tilsvarende dekning.

Nærmere presisering av hva veihjelp dekker:

- Nødvendig transport til nærmeste verksted, eller reparasjon på stedet hvis det er billigere, ved:
- skade eller tyveri som dekkes av forsikring.
- startvansker, motorstopp.
- Feilfylling, tom drivstofftank eller tomt driftsbatteri.
- utelåsing eller brukket nøkkel.
- problemer ved punktering.
- Merutgifter til hjemtransport av kjøretøy på rimeligste måte:
- hvis kjøretøyet ikke kan repareres innen rimelig tid.
- hvis fører eller passasjer pga. plutselig sykdom, ulykke eller død ikke kan fortsette reisen.
- Merutgifter til hjemtransport på rimeligste måte av kjøretøy som kommer til rette etter tyveri, når kunden har reist hjem.
- Hjemreise og opphold for fører og passasjerer på rimeligste måte på grunn av forhold som nevnt over.

Begrensninger for veihjelp:

- Vei hjelp dekker ikke reparasjonskostnader som påløper på verksted.
- Vei hjelp dekker ikke ytelser som er dekket gjennom abonnement, garanti / mobilitetsgaranti, trygd, lov/forskrift eller medlemskap.
- Vei hjelp dekker ikke kostnader til transport som overstiger 50% av kjøretøyets verdi i den stand det er på transporttidspunktet.
- Vei hjelp gjelder bare på vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte kjøretøy, og som er uten adkomstrestriksjoner.
- Det skal vises originalkvittering for utgifter som kreves erstattet. Den som krever erstatning for hjemreise pga sykdom eller ulykke må vise frem legeerklæring.

5.2.5. Naturskader

Hvilke skader som dekkes	Delkaskoforsikring	Kaskoforsikring	Superforsikring
Skade som skyldes naturskade	Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi

Forsikringen dekker skade som direkte skyldes naturskade ved skred, storm, flom, stormflo, jordskjelv eller vulkanutbrudd i Norden.

5.3. Kaskoforsikring

Hvilke skader som dekkes	Delkaskoforsikring	Kaskoforsikring	Superforsikring
Skade på eget kjøretøy		Gjenanskaffelsesverdi	Gjenanskaffelsesverdi
I tillegg skade på bagasje		10 000	20 000
Leiebilkostnader		Inntil klasse C, og 500 kroner per døgn, i opptil 30 dager	Inntil klasse C, og 500 kroner per døgn, i opptil 60 dager

5.3.1. Skade på eget kjøretøy

Forsikringen dekker skader på kjøretøyet oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, hærverk, velt, feilfylling og dessuten for skade som følge av annen tilfeldig, plutselig ytre hendelse.

5.3.2. Leiebilkostnader (for personbil, varebil og bobil)

Når gis det leiebil:

- Når det har skjedd en skade som blir dekket av forsikringen.
- Ved Superforsikring gis det også rett på leiebil ved skader under punkt 5.4.3 Motor- og girskadeforsikring, inntil Kolibri har tatt stilling til om skadene blir dekket eller ikke, men begrenset til 7 dager. Blir skaden dekket av motor- og girskadeforsikringen, dekkes leiebil i reparasjonsperioden, men maksimalt 30/60 dager.
- Bruk av leiebil og valg av leiebilfirma skal godkjennes av Kolibri på forhånd.
- Erstatning for leiebilkostnader gis ikke ved glassruteskade alene.

Erstatningsberegning leiebil:

- Forsikringen dekker leiebil inntil klasse C / Compact, men ikke større bilgruppe enn det skadde kjøretøyet.
- Om det ikke er behov for leiebil mens eget kjøretøy er inne til reparasjon, utbetales 200 kroner per dag.
- Ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff eller andre ulemper og kostnader dette medfører, dekkes ikke.

Leiebiltidens lengde:

- Ved reparasjon betales leiebil fra tidspunktet kjøretøyet må leveres på verksted, til kjøretøyet er ferdig reparert, men begrenset inntil 30 dager ved Kaskoforsikring, og 60 dager ved Superforsikring. Benyttes ikke leiebil betales det kontantkompensasjon for normal reparasjonstid ut fra godkjent takst, begrenset til 250 kroner per dag i inntil 15 dager.
- Ved kondemnasjon betales leiebil fra den dagen skaden ble meldt til Kolibri og inntil 10 dager etter tilbud om erstatning ble sendt ut. Benyttes ikke leiebil betales kontantkompensasjon for samme tidsperiode, begrenset til 250 kroner per dag i inntil 15 dager.
- Ved tyveri betales leiebil for den faktiske tid sikrede har vært uten kjøretøyet og inntil 10 dager etter tilbud om erstatning ble sendt ut, eller Kolibri har tatt stilling til erstatningsspørsmålet. Benyttes ikke leiebil gis kontant erstatning med 250 kroner per dag i inntil 15 dager. Hvis kjøretøyet kommer til rette og må repareres som følge av tyveriet, har forsikringstaker også krav på leiebil mens kjøretøyet repareres.
- Ved Superforsikring og skader under punkt 5.4.3 Motor- og girskadeforsikring, dekkes leiebil i 10 dager uten særskilt egenandel inntil Kolibri har tatt stilling til skaden, og dette er meddelt sikrede. Er skaden erstatningsmessig, betales det for leiebil i hele reparasjonsperioden.

5.4. Superforsikring (for personbil, varebil, bobil og campingvogn)

Hvilke skader som dekkes	Delkaskoforsikring	Kaskoforsikring	Superforsikring
Totalskadegaranti ny bil		1 år / 15 000 km	3 år / 60 000 km
Startleieforsikring for leaset bil			Betalt startleie justert for gjenstående tid
Motor- og girskadeforsikring (for personbil)			Gjenanskaffelsesverdi

Bilnøkkelforsikring	20 000
Parkeringskade uten bonustap	25 000

5.4.1. Totalskadegaranti ny bil

Sikrede har rett på nytt kjøretøy av samme merke, modell og type, inkludert fabrikkmontert utstyr, dersom alle disse betingelsene er oppfylt:

- Reparasjonsomkostningene vil overstige bilens gjenanskaffelsesverdi.
- Skaden inntreffer før bilen er kjørt 60 000 km.
- Skaden må inntreffe innen tre år etter at bilen ble registrert som fabrikkny.

Når det skadde kjøretøyet er utgått som modell eller erstattet med en modell med vesentlige endringer, erstatter vi etter siste kjente listepreis for det skadde kjøretøyet modell og utstyrsvariant.

Kolibri har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadetidspunktet vil koste Kolibri å anskaffe en fabrikkny bil av samme merke og modell fra norsk merkeforhandler.

Oppgjør behandles i henhold til punkt 9.3 Oppgjørsregler ved totalskade, når:

- Fabrikknytt kjøretøy av samme merke og modell, ikke gjenkjøpes fra norsk merkeforhandler.
- Kjøretøyet ikke har kommet til rette innen 30 dager etter tyveri (totalforsvunnet).

5.4.2. Starteleieforsikring for leaset kjøretøy

Sikrede har rett til erstatning for betalt startleie dersom bilen blir totalskadet, eller totalforsvunnet ved tyveri. Erstatningen blir forholdsmessig nedskrevet ut fra hvor mange måneder som gjenstående av leieforholdet på skadetidspunktet. Startleie erstattes ikke dersom eksisterende leasingavtale kan fortsettes uten ny startleie.

5.4.3. Motor- og girskadeforsikring (for personbil)

Forsikringen gjelder for bil som har kjørt inntil 200 000 km og fram til bilen er 10 år. Alder regnes fra datoen bilen var førstegangsregistrert. Ved passert 200 000 km eller 10 år ytes ingen erstatning.

Reparasjon må ikke påbegynnes før Kolibri er varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan Kolibri gjøre skønnsmessig fradrag for dette. Kolibri har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises.

Service må kunne dokumenteres ved servicehefte eller faktura fra godkjent verksted. Dersom service er utført av eier, må dette dokumenteres med kvitteringer for kjøp av deler, olje og annet materiell.

Dersom manglende eller forsinket service har hatt betydning for skaden, kan erstatningen reduseres eller falle bort.

Forsikringen omfatter: Mekanisk eller elektronisk skade i motor, girkasse, motorstyreenhet og kraftoverføring (bilens drivlinje) som hindrer bilens fremdrift. Skaden må være skjedd plutselig og uforutsett.

Alle serviceintervaller må være fulgt, og bilen må være vedlikeholdt i henhold til fabrikantens/ leverandørens anbefalinger.

For biler med diesel- og bensinmotor, dekkes skade på:	– Motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler (veivaksel, stempel, kamaksler).
	– Oljekjølør
	– Topplukk
	– Innsug- og eksosmanifol.

	– Turbo, EGR og ladeluftkjøler. – AdBlue system. – Drivstoffets innsprøytningssystems pumpe, dyser og sensorer.
For gir og kraftoverføring, dekkes skade på:	– Innvendige bevegelige deler i girkasse. – Fordelingskasse og vinkeldrev. – Bakaksler, mellomaksler og drivaksler. – inntil bilen er kjørt 100 000 km dekkes clutch, dobbeltmasse svinghjul, hovedsyylinder, slavesyylinder og vaier.
For elbil og hybridbil, dekkes skade på:	– Høyvoltbatteri og høyspentkabel til batteriet inkludert ladekontakt i bilen. – Kjølesystem for høyvoltbatteri, inkludert givere. – System for høyvoltovervåking. – Spenningsomformer – Strømveksler – Fabrikkmontert batterilader i bilen (onboard charger). – Koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og elektrisk motor.
For elektroniske komponenter til motor, gir og kraftoverføring, dekkes skade på:	– Startmotor – Dynamo – Koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og girkasse. – Motorstyreenhet og sensorer i motorstyring. – Styringsenheter til girkasse, fordelingskasse og vinkeldrev.
For styring, dekkes skade på:	– Hydraulisk styreservo. – Elektromekanisk styreservo.
For varme- og kjøleapparat, dekkes skade på:	– Termostat – Vannpumpe – Radiator – AC pumpe

Forsikringen dekker ikke skade på disse komponentene eller følgeskade forårsaket av disse komponentene:

- Slinger, filtre og tank til drivstoff.
- Clutchlamell
- Understell, fjæring og bremses, med tilhørende komponenter.
- Hjullager
- Eksosrør, lyddempere, katalysator og dieselpartikkelfilter.
- Ladekabel eller ekstern ladeenhet.
- Kabler og ledningsnett alene.
- Startbatterier og batterier basert på bly, nikkelkadmium, nikkel-metallhydrid og salt nikkelbatteri.
- Styrestag
- Drivakselmansjetter
- Andre komponenter som ikke direkte er del av bilens drivlinje, selv om disse kan påvirke motor eller fremdrift.

Forsikringen omfatter ikke skade:

- I form av, eller som skyldes, varmgang, korrosjon/irr, tæring, koks, sot, gradvis forringelse eller slitasje. Unntatt er også skader hvor slike forhold har vært samvirkende skadeårsak.
- Som følge av kortslutning, opphetning eller annen årsak som ikke fører til åpen ild jfr. punkt 5.2.1 Brann.
- Som er dekket under kjøretøyets ordinære kaskoforsikring.
- Som skyldes unormal bruk og belastning av bilen.
- Som skyldes bruk av deler som avviker fra fabrikantens utførelse.
- På motor som er ombygget/trimmet/tunet eller hvor software er endret, og hvor dette ikke er godkjent av Statens vegvesen. Med ombygging menes alt som gjør at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner og utseende endres i forhold til hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge.
- Som skyldes kapasitetstap på høyvoltsbatteri.
- Ved kjøring på avsperrt område/-vei eller bane.
- Som skyldes klimatiske forhold, som nedbør og temperatur. Unntatt er også skader hvor slike forhold har vært samvirkende skadeårsak.
- I form av, eller som skyldes unormalt høyt oljeforbruk. Unntatt er også skader hvor slike forhold har vært samvirkende skadeårsak.
- som skyldes konstruksjonsfeil, produksjonsfeil eller feil på software.
- som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for etter lov, forskrift eller avgitt garanti.
- På leasede batterier til elbil der forsikring inngår i leasingkontrakten.

Unntakene i vilkårets punkt 6 gjelder fortsatt, så lenge de er relevante.

5.4.4. Bilnøkkelforsikring

Forsikringen dekker inntil 20 000 kroner for ny nøkkel, programmering og omkodning hos autorisert verksted/låsesmed, dersom nøkkelen er mistet, stjålet eller skadet, begrenset til ett tilfelle per forsikringsår.

Følgende dekkes ikke av forsikringen:

- Nøkler som er gjenglemt.
- Teknisk feil på nøkkelen alene.
- Bytting av lås eller omprogrammering av motorstyreenhet (ECU).
- Separate nøkler til forvarmer eller annet ekstrautstyr.

5.4.5. Parkeringsskade uten bonustap

Forsikringen dekker erstatningsmessig kaskoskade på parkert kjøretøy med inntil 20 000 kroner, uten tap av bonus, når:

- Skadevolder er annet ukjent kjøretøy og tidspunkt/sted er kjent.
- Reparasjon utføres ved verksted Kolibri har reparasjonsavtale med.

Ved parkeringsskader over 20 000 kroner er det ordinært bonustap.

6. Hvilke skader dekkes ikke

Forsikringen omfatter ikke erstatning for:

- Skade som oppstår når kjøretøyet blir kjørt av en person som er påvirket av rusmidler, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.

- Skade når premien ikke er betalt. Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.
- Skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for.
- Verdiforringelse eller tap av garantiavtale.
- Tap av arbeidsfortjeneste eller tap som oppstår ved å være hindret fra å benytte seg av kjøretøyet (avsavn).
- Skade som oppstår når kjøretøyet er rekvirert av offentlig myndighet.
- Maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig skade. Hvis det er tegnet Superforsikring, er likevel motor- og girskader omfattet.
- Skade på elektroniske komponenter når kjøretøyet ikke samtidig er blitt utsatt for erstatningsmessig skade ved brann, tyveri, sammenstøt, utforkjøring, velting eller hærverk.
- Skade i form av, eller som skyldes, varmgang, korrosjon/irr, tæring, gradvis forringelse eller slitasje. Unntatt er også skader hvor slike forhold har vært samvirkende skadeårsak.
- Skade forårsaket av gnagere, insekter eller andre skadedyr
- Skade som sikrede har voldt forsettlig, og skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Kolibri skal erstatte noe og i tilfelle hvor mye.
- Skade som oppstår ved kjøring på avsperrert område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningen. Forsikringen gjelder likevel slik kjøring når den er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole.
- Skade på kjøretøyet som følge av bruk på islagt vann/sjø/elv utenfor vei/trasse merket av offentlig myndighet for slik kjøring.
- Ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med kjøretøyet ut over bestemmelsene i BAL.
- Skade på kjøretøy som er trimmet/tunet/ombygget eller hvor software er endret, og hvor dette ikke er godkjent av Statens Vegvesen. Med ombygging menes alt som gjør at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner og utseende endres i forhold til hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge.
- Gjenstander som er kjøpt, eller mottatt som gave, utenfor Norge og som ikke er deklart ved innførsel i henhold til gjeldende regelverk.
- Skader som inntreffer når kjøretøyet er utleid privat mot betaling eller er utleid via selskap/aktør som formidler utleie.
- Skader som inntreffer når kjøretøyet benyttes til næringsvirksomhet. Næringsvirksomhet omfatter også håndverker biler som benyttes til og fra arbeidssted, samt til og fra kunder og leverandører.

7. Endring av risiko

Endres Kolibris risiko for skader i forhold til det som er beskrevet i Forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å informere Kolibri. Unnlatelse vil kunne få betydning for Kolibri sitt ansvar ved oppstått skade.

Følgene av å unnlate å gi Kolibri beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt er:

- Ved skade begrenses Kolibri sitt ansvar til forholdet mellom hva som er betalt og hva som skulle vært betalt.
- Ved ansvarsskade har Kolibri tilsvarende regressrett ovenfor forsikringstaker.
- Dersom Kolibri ikke ville inngått en forsikringsavtale ved de endrede forhold, vil Kolibri være fri for ansvar.

Forhold som regnes som endring av risikoen:

- Bruk av kjøretøyet som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.

- Endring av motorytelse/ombygging der endringen/ombyggingen er godkjent av Statens Vegvesen, men Kolibri ikke har mottatt melding om endringen/ombyggingen.
- Overskridelse av avtalt kjørelengde. Ved skade avleses kilometerstand på kjøretøyet, og denne kontrolleres ut fra avtalt årlig kjørelengde. Oppdages overskridelse av avtalt kjørelengde, reduseres erstatningen forholdsmessig ut fra hvor mye årlig kjørelengde kjøretøyet skulle hatt, og hvor mye det faktisk hadde. Differanse i pris på forsikring for de ulike kjørelengdene legges til grunn for vurderingen av hvor mye erstatningen forholdsmessig skal reduseres med. Avtalt årlig kjørelengde blir justert opp til det nivået kjøretøyet skulle hatt, slik at forsikringstaker har korrekt kjørelengde resten av forsikringsperioden.
- Når fører i skadeøyeblikket er yngre enn det som er oppgitt som alder for yngste fører i forsikringsbeviset, og dette ville gitt tillegg i prisen på forsikringen, økes egenandelen med 15 000 kroner.
- Endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil framgå av forsikringsbeviset.

Bestemmelsene i dette punkt gjelder også for andre som er ansvarlig for kjøretøyet jf. FAL § 4-11 (handlinger og unnlatelser fra sikredes slektninger, hjelpere og liknende personer)

8. Sikkerhetsforskrifter

Sikkerhetsforskrifter er plikter fastsatt for å forebygge og begrense skade. Dersom sikrede har forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller ikke påsett at de overholdes, kan retten til erstatning helt eller delvis falle bort, jf. FAL § 4-8.

8.1. Bruk og vedlikehold

- Kjøretøyets fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype kjøretøyet tilhører.
- Under øvelseskjøring med kjøretøyet skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt.
- Kjøretøyet skal ikke belastes utover det som er angitt i vognkortet.
- Elektrisk kurs som benyttes til lading av elbil/hybridbil ved sikredes bopel/ hovedladested, skal være sikret med overspenningsvern.
- Kjøretøyet skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold. Fabrikantens foreskrevne serviceintervaller må overholdes og kunne dokumenteres. Kjøretøyets væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.
- Produsentens og importørens veiledning for bruk av kjøretøyet, bl.a. valg av drivstoff, slep av bil, starthjelp og andre bestemmelser og anbefalinger skal følges.

8.2. Tyveri, hærverk og underslag

- Bil skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den. Andre kjøretøy og tilhenger skal minst være låst med original(e) lås(er) når ikke i bruk. Nøkkel skal oppbevares betryggende, utilgjengelig for uvedkommende og borte fra kjøretøyet og tenningen skal være slått av.
- I forbindelse med prøvekjøring for salg av kjøretøy skal eier, eller den han har bemyndiget til å bistå med salget ha nøkkel i sin besittelse eller være med i kjøretøyet eller kreve legitimasjon av potensiell kjøper før den overlastes kjøperen. Legitimasjon skal være enten gyldig førerkort eller pass eller tilsvarende identifikasjon. Selger skal ta kopi av/avfotografere legitimasjonen. Selger skal også notere potensiell kjøpers telefonnummer. Tilsvarende gjelder også når kjøretøyet selges gjennom kommisjonssalg.
- Ved anmeldt underslag skal kopier av førerkortet eller tilleggsinformasjonen innleveres Kolibri sammen med skademeldingen og potensiell kjøpers telefonnummer og kopi av annonse eller referanse til internettannonse.

- Sikkerhetsutstyr som kjøredresser, hjelmer, MC-hansker og MC-støvler skal være nedlåst i fastlåste/-boltede vesker/rom eller fastlåst til kjøretøyet. Nøkkel skal oppbevares borte fra kjøretøyet.
- Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av kjøretøyet som er midlertidig avmontert, skal oppbevares i låst privat bygning, låst privat rom i bygning, i låst kjøretøy eller være fastlåst/-boltet til vegg/tak/gulv
- Vognkort del 2 skal oppbevares betryggende og borte fra kjøretøyet.

Bagasje skal oppbevares innelåst i bilen eller i låst takboks. Mobiltelefon, nettbrett, pc, annen bærbar elektronikk, kamera, smykker, klokke og pels skal, når kjøretøyet forlates, befinne seg i separat, lukket bagasjerom uten vinduer. Det samme gjelder håndvesker og bager.

8.3. Skjermbruk under kjøring

- Fører av et kjøretøy må ikke bruke mobiltelefon under kjøring.
- Fører kan likevel bruke mobiltelefonen til å starte opp, gjennomføre og avslutte en samtale når mobiltelefonen under kjøringen er håndfri eller er plassert i en holder.
- Holderen skal være forsvarlig fastmontert i umiddelbar nærhet av rattet/styret og så nært førers ordinære synsfelt under kjøring som praktisk mulig, med mindre holderen er en integrert del av kjøretøyet originaltilbehør.
- Når mobiltelefonen brukes håndfritt, kan den også benyttes til å styre og avspille lydfiler.
- Ved bruk av kjøretøyet integrerte skjermer skal oppmerksomheten fortsatt være rettet mot trafikken for å unngå ulykker.

8.4. Motor, gir og kraftoverføring (Superforsikring)

- Kjøretøyet skal ha utført service og vedlikehold i henhold til fabrikantens anbefalinger.
- Motorolje skal peiles for å kontrollere korrekt nivå og skiftes i henhold til intervall gitt av fabrikanten.
- Har motor registerreim, skal denne skiftes etter intervaller satt av fabrikanten.
- Ved høyt oljeforbruk skal sikrede sørge for å få klarlagt årsak.

9. Bestemmelser og beregninger for skade

Ved skade skal sikrede omgående gi Kolibri melding om skaden, samt de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Kolibri trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i kjøretøyet, og fra bompengeselskap.

Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Kolibri forlanger det.

Ved tyveri av kjøretøyet kan Kolibri kreve innlevert samtlige tilhørende nøkler. Kolibri kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra produsentens nøkkelregister for de fabrikat hvor dette finnes som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler. I tillegg kan Kolibri kreve å få innsendt vognkort del 2.

Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer).

Ved tap av utstyr ut over kjøretøyet seriemessige utførelse, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

Kolibri har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

Når Kolibri har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

9.1. Forsikringsverdi / forsikringssum

9.1.1. Forsikringsverdi for kjøretøy

Forsikringsverdien for kjøretøyet beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Kolibri å anskaffe og omregistrere (gjenanskaffelsesverdien) tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt kjøretøy/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand. Den avgiftsklasse forsikret kjøretøy var godkjent i på skadedagen, legges til grunn for vurdering av gjenanskaffelsesverdi.

9.1.2. Kjøretøy med forsikringssum

Kjøretøy med forsikringssum nevnt i forsikringsbeviset verdivurderes på samme måte som nevnt i punktet over, men erstatningen er oppad begrenset til forsikringssum nevnt i forsikringsbeviset. Dette gjelder ved reparasjon, totalskade og totalforsvunnet kjøretøy.

Det er forsikringstakers ansvar å sørge for at forsikringssummen er korrekt.

9.1.3. Forsikringsverdi utstyr og løsøre

Forsikringsverdien for utstyr og løsøre, settes til hva det vil koste Kolibri å anskaffe tilsvarende på skadedagen - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyr/løsøre, på det tidspunkt skaden inntraff.

9.2. Oppgjørsregler ved reparasjon

Kan skaden repareres, erstattes kostnadene til reparasjon. Er det etter Kolibri sin mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende (eller i det alt vesentlige tilsvarende) deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjøres det skjønnsmessig fradrag for dette.

For moped, motorsykkel, traktor, atv og snøscooter gjelder følgende tilleggsregel: Består skaden av riper, skrammer, småbulker mm. som ikke har betydning for kjøretøyets funksjon, kan Kolibri bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Kolibri avgjør hvordan reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført kjøretøyet til samme, (eller i det alt vesentlig samme), funksjonelle stand som før skaden inntraff. Som alternativ til reparasjon, kan Kolibri i slike tilfeller velge å erstatte skaden med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

- Kolibri avgjør om, og ved hvilket verksted, reparasjonen skal foretas.

Dersom en skadet del ikke lar seg gjenanskaffe fordi den er gått ut av produksjon eller ikke kan leveres, kan Kolibri velge å utbetale en kontantsum basert på siste kjente pris på delen.

Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

Ved kontantoppgjør gis erstatning i henhold til godkjent takst. Merverdiavgift og 50 % av arbeidspenger trekkes fra godkjent takst.

Betalt merverdiavgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

9.3. Oppgjørsregler ved totalskade

Er kjøretøyet eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Kolibris mening ikke er lønnsom, kan Kolibri foreta kontant oppgjør, eller erstatte kjøretøyet/delen med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende kjøretøy/del. For kjøretøy registrert som person-/varebil gjelder: Forsikringstakeren har rett til nytt kjøretøy av samme merke, modell, type og årgang inkludert fabrikkmontert tilbehør dersom:

- Reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av kjøretøyets listepris for tilsvarende nytt kjøretøy inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet, og
- kjøretøyet ikke har vært kjørt over 15 000 km, og
- skaden inntreffer innen ett år etter at kjøretøyet var registrert som fabrikkny, og
- kjøretøyet ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 10 % av kjøretøyets nyanskaffelsesverdi, og
- kjøretøyet ikke er leaset eller anvendes som drosje, trafikkskolebil, utleiebil, ambulanse, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og
- kjøretøyet ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn («tollskilt») eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

For kjøretøy som ikke er kjøpt igjennom norsk merkeforhandler, legges prisen hos norsk merkeforhandler for tilsvarende utstyrt nytt kjøretøy til grunn.

Kolibri har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste selskapet å anskaffe et slikt kjøretøy.

Er utstyr utover kjøretøyets seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter Kolibris mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.

Kolibri avgjør hvem som skal beholde det skadede kjøretøyet. Overtar Kolibri kjøretøyet, skal sikrede umiddelbart overføre eierrettighetene til Kolibri.

Hvis sikrede beholder kjøretøyet, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

9.4. Egenandeler

I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortes/ settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Hvis samme skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler, anvendes kun den høyeste egenandelen.

Skadetype	Egenandel
Ansvarsskade	Ingen egenandel.
Brann-, tyveriskade, hærværk og naturskade	Egenandel 8 000 kroner.
Glassruteskade	Egenandel 3 000 kroner ved skifte av rute. Ved reparasjon uten skifte av rute, trekkes ingen egenandel.
Veihjelp	Egenandel 750 kroner.
Kaskoskade	Egenandel 8 000 kroner. Egenandelen reduseres med 2 000 kroner ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet.
Motor- og girskadeforsikring	Egenandelen er avhengig av kjøretøyets kilometerstand: – 0 – 99 000 km: 8 000 kroner – 100 000 – 149 999 km: 15 000 kroner – 150 000 – 200 000 km: 20 000 kroner

Bilnøkkelforsikring	Egenandel 1000 kroner.
Parkeringsskade uten bonustap	Ingen egenandel.

9.5. Skjønn

Ved skade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Kolibri krever det:

- Verdifastsettelse
- Skadeansettelse

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Kolibri sitt ansvar.

9.6. Ting som kommer til rette

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Kolibri har gitt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Kolibri.

9.7. Regress

Har Kolibri måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Kolibri. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om kjøretøyets tilstand i forbindelse med skade.

9.8. Identifikasjon

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlatelser, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlatelser foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for kjøretøyet.

9.9. Bonus

Hvis det framgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus for kjøretøyet, gjelder dette punkt for forsikringen. Bonus beregnes av den bonusberettigede del av premien.

Regulering av premie foretas ved første hovedforfall etter at skaden har skjedd. Kolibri har rett til å foreta kontroll av opplysningene om bonus og/eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på hans/hennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen.

Opparbeiding av bonus og bonustap

Det gis 10 % bonus etter hvert skadefrie år opp til 70 %. Etter 3 skadefrie år med 70 % bonus, gis 75 % bonus.

Ved skade som fører til utbetaling for Kolibri er det følgende regler:

- var bonus før skade 75 % > år 3. opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75 % på 1. opptjeningsår.
- var bonus før skaden 75 %, til og med 3. opptjeningsår, reduseres bonusen med 5 prosentenheter, til 70 % bonus.
- for øvrig reduseres bonus med 10 prosentenheter.

Bonustap beregnes ikke av følgende skader:

- Skader dekket under delkaskodekningen – brann, tyveri, glass og vei hjelp.
- Utbetaling av leiebil alene.
- Skade på motor og girkasse som dekkes under superdekningen.
- Skader som skyldes direkte kollisjon med dyr, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltne mnd på stedet.
- Naturulykker i henhold til lov om naturskader.
- Skader som følge av feilfylling av drivstoff.
- Skader som dekkes av superdekningens bilnøkkelforsikring og parkeringsskade uten bonustap.
- Skader som oppstår under øvelseskjøring.

10. Fører og passasjerulykke

Formidles igjennom standard ulykkesdekning fra Kolibri forsikring AS. Se vilkår for Fører og passasjerulykke.

11. Rettshjelp

Formidles som en standard rettshjelp fra Kolibri forsikring AS, gjelder i Norge. Se vilkår for Rettshjelp.

12. Informasjon om selskapet

Forsikringen er plassert og formidlet av Kolibri Forsikring AS (org.nr. 934 532 279), Drammensveien 130, 0277 Oslo. Kolibri er registrert og godkjent av Finanstilsynet som forsikringsagentforetak. Forsikringsgiver er HDI Global SE filial Norge (org. Nr. 992 055 049) Rådhusgaten 27, 0158 Oslo. HDI er under tilsyn av Bundesanstalt für Finanzdienstleistungs-aufsicht (BaFin), Tyskland, og har konsesjon i Norge til å drive grensekryssende virksomhet fra Tyskland.